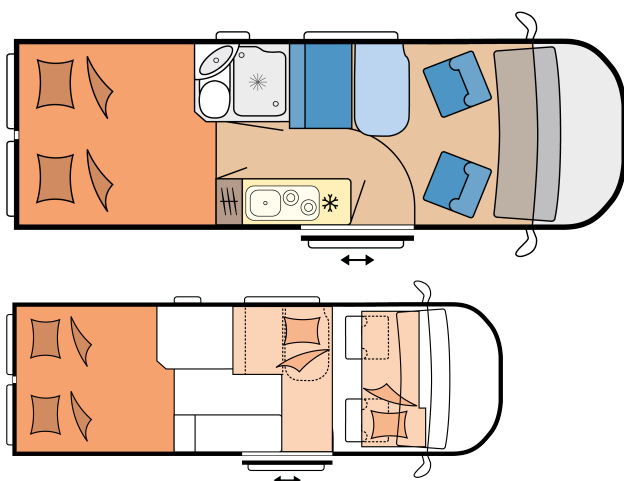


ONTOUR VAN 640 ET



GRONDPLAN



Totale lengte 6.363 mm

Totale breedte 2.050 mm

Technisch toegestaan totaalgewicht 3.500 kg

vanaf: 89.400 €

Opmerking: de afgebeelde voertuigen zijn modelvoorbeelden. Afbeeldingen kunnen afwijken.

TECHNISCHE GEGEVENS *

Model	640 ET
CITROËN Light Chassis, 3.500 kg	
Aantal assen	2
Voorwielaandrijving	
Wielbasis	4.035 mm
Bandenmaat	225 / 75 R 16 CP
Draaicirkel	14,43 m
Totale lengte	6.363 mm
Totale breedte	2.050 mm
Totale hoogte	2.669 mm
Stahoogte	1.905 mm
Technisch toelaatbare totaalmasa	3.500 kg
Massa in rijklare toestand (-/+5%)	2.970 (2.822-3.119) kg
Maximale massa voor opties	223 kg
Toelaatbaar aanhangergewicht, geremd	2.500 kg
Aantal personen tijdens rijden	2 / 2
Driepuntgordels	4
Aantal slaapplekken / slaapplekken optioneel	2 / 2

Bedmaat éénpersoonsbedden (lengte x breedte)	1.850 x 2.010 / 1.810 mm
Bedmaat bedombouw zitgroep (lengte x breedte)	1.820 x 580 mm
Ligvlak, bedombouw cabine (lengte x breedte)	1.600 x 740 mm
Brandstoftank	90 l
AdBlue tank	19 l
Afvalwatertank	90 l
Schoonwatertank	10 / 95 l
Contactdoos buiten	Bijrijderstoel
TV-houder	Zitgroep / badkamer
Schoonwatertank	Achterzijde rechts
Extra stopcontact 1x 12 V	Slaapgedeelte/onder bed
Extra stopcontact, 2 x 230 V	Slaapgedeelte/onder bed
Extra stopcontacten, 2x USB A/C	Schlafbereich
Maximaal aantal gasflessen	2 x 11 kg
Aantal stopcontacten (12 V / 230 V / USB)	1 / 3 / 1
Oplaadapparaat	25 A
Laadbooster	30 A

HOBBY ALL-INCLUSIVE

Chassis: CITROËN Light Chassis, 3.500 kg | Motor: 2.184 ccm, 103 kW/140 pk, Euro 6e, met start-stop-technologie en ECO-Pack met handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen | Velgen: Bicolor lichtmetalen 16"-velgen | Basisvoertuig: Elektrische buitenspiegel, verwarmd en verstelbaar, Halogeenkoplampen met dagrijlicht, Elektrische ramen, Handbediende airco met pollenfilter in cabine, Gevarendriehoek en verbanddoos, Centrale deurvergrendeling, Allweatherbanden M+S, Boordcomputer, Dieseltank, 90 liter, Airbag bestuurder en bijrijder, Pakket "Vision Level 1" (incl. elektrisch verwarmbare en elektrisch in-/uitklapbare buitenspiegel en parkeersensoren), Radioantenne (DAB), Laadbooster 30 A, Stuur met bedieningselementen, Stuurwiel en versnellingspook in leer-uitvoering en dashboard in Techno Trim, Bandenreparatieset, Spatlappen voor, Elektronische startonderbreker | : ABS, Anti blokkeersysteem, ESP incl. ASR, hillholder en intelligente

Opbouw: Sjorogen in bergruimte, Insectenplissé voor schuifdeur, Schuifdeur met raam en opbergvakken, Opbergvak in vloer, Waterafvoer boven schuifdeur met LED instapverlichting | Wonen: Hangkast met veel bergruimte, Kledingkast, Drempelvrije doorgang van cabine naar woonruimte | Meubeldecor: Kopenhagen / Piquet | Stofferingscombinaties: Cor | Keuken: Dometic compressor koelkast, 90 liter, aan beide zijden te openen, RVS 2-pits kook- spoelcombinatie, met elektrische ontsteking, inklapbare kraan en tweedelige glazen afdekking, Bestekinzet, Wandcontactdoos in keuken, Volledig uittrekbare laden in comfortbreedte | Slapen: Lichtschakelaar in slaapgedeelte, Eénpersoons bedden, Lattenbodem GOODSIDE®, opklapbaar incl. koudschuimmatrassen, uit meerdere delen | Badkamer: Uittrekbare handdouche in wastafelkraan, Draaibaar toilet THETFORD, Spiegeldkast, Venster, uitstelbaar, met melkglas, Compacte badkamer met geïntegreerde douche | Water / Gas /

tractiecontrole, Pakket "Safety" (incl. autom. remsysteem met voetgangersdetectie, regen- en lichtsensor, waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (Lane Departure Warning, LDW), verkeersborddetectie, vermoeidheidsdetectie en intelligente snelheidsassistent), Post Collision Braking System, Zijwind assistentie, Controlesysteem bandendruk, Cruisecontrol incl. adaptive cruisecontrol > 30 km/u, Trailer Stability Assistent | Designvarianten: Cabinekleur Expedition grijs | Cabine: Bekerhouder, Bestuurders- en passagiersstoel draailbaar, Cabinestoelen gestoffeerd met bekleding woongedeelte, USB-oplaadaansluiting (USB-A/USB-C), Verduisteringssysteem REMIS voor cabineramen | Ramen: Venster, uitstelbaar, dubbelwandig en getint, Combicassette met verduisterings- en insectenplissé voor alle zijramen woonruimte | Opbouw: Polyester binnenvloer met XPS isolatie, Carrosserie geïsoleerd met B6 hardschuimisolatie en XPS schuim, Dakluik DOMETIC SEITZ Mini-Heki 400 x 400 mm, met verduisterings- en insectenplissé in slaapruimte, Elektrische opstap, breedte 550 mm, Uittrekbaar rek voor gasflessen, plaats voor 2 x 11 kg gasflessen, Dakluik DOMETIC SEITZ Midi-Heki 700 x 500 mm, met verduisterings- en insectenplissé in woonruimte, Dakluifel THULE OMNISTOR, zwart, breedte 400 cm, Winterventilatie bij zitgroep, kasten en bedden |

Elektra: Afvalwatertank, 90 liter, Schoonwatertank, 95 liter, tegen vorst beschermd, Voorbereiding voor zonnepaneel, Gasregelaar met drukventiel (DIN EN 12 864) en slang, Gasverdeler in middenzitgroep, Boordaccu Dual AGM 12 V / 95 Ah, Dubbele USB-oplaadaansluiting A/C, 1x voor woongedeelte, Rookmelder, Stroomverzorging, 12 V / 230 V, Tandem pomp | Verlichting: LED werkbladverlichting in de keuken, Verlichting in bergkamer, Plafondlamp in het woongedeelte, Leesspots in slaapgedeelte, Leesspot in woongedeelte | Smart Home: HOBBY CONNECT aansturing van de boordtechniek via het Hobby bedieningspaneel en via Bluetooth per app | Verwarming / Airco: Verwarming TRUMA Combi 4 incl. 10 liter warmwaterbereiding en vorstbeschermingsklep, Voorbereiding dakairco, Warm water in keuken en badkamer | Multimedia: Radio PIONEER, 9"-touchscreen incl. Apple CarPlay/Android Auto en achteruitrijcamera, TV-aansluiting, incl. 12 V / 230 V en antenne-aansluiting, Voorbereiding voor SAT ontvanger |

OPTIONAL EXTRAS

Motor

2.184 ccm, 103 kW/140 pk, Euro 6e, met start-/stop-technologie en ECO-Pack met automatische versnellingsbak met 8 versnellingen 31,3 kg

Aslastverhoging / -verlaging

Inschrijving voor 4 personen

Basisvoertuig

Trekhaak SAWIKO, afneembaar 29 kg

Cabine

Vloermatten in cabine 1,5 kg

Thermodekens incl. isolatie voetenruimte 4,5 kg

Ramen

Venster, uitstelbaar, dubbelwandig en getint, in slaapgedeelte links 2,1 kg

Venster, uitstelbaar, dubbelwandig en getint, in slaapgedeelte rechts 2,1 kg

Wonen

Uitneembaar tapijt in woonruimte 10 kg

Stofferingscombinaties

Kos

Slapen

Bedombouw voor cabine incl. kussens	10 kg
Bedombouw voor zitgroep incl. kussens	14 kg

Water / Gas / Elektra

Afvalwatertank 90 liter, verwarmd	1 kg
Extra Dual AGM boordaccu, 12 V / 95 Ah	28 kg
Extra stopcontacten (1x 12 V / 2x 230 V / 2x combi USB A/C)	
TRUMA DuoControl gasdrukregelaar, incl. omschakelautomatiek, Crash-Sensor, Eis-Ex en gasfilter	2,4 kg
Alarm voor gasen als narcosegas, propaan en butaan	1 kg
Smart-Trailer-System (nivellering van het voertuig en aanduiding gasvulstand via E-trailer app)	0,8 kg
Controlepaneel voor TRUMA DuoControl gasdrukregelaar	0,6 kg
Lithium-accu SUPER B Epsilon, 12 V / 150 Ah	
Contactdoos buiten 12 V / 230 V, incl. SAT- / TV-aansluiting	0,4 kg

Verlichting

Sfeerverlichting, uitvoering model afhankelijk	0,3 kg
--	--------

Verwarming / Airco

Verwarming TRUMA Combi 6 E, in plaats van Combi 4	1,1 kg
LCD-bedieningspaneel TRUMA Combi CP Plus	0,2 kg

Multimedia

CAMPERNET/tv-combinatie met LTE-/WLAN-router met Dual-Sim en krachtige multiband-dakantenne voor mobiele streaming en wifi in de buurt van het voertuig, smart-tv TELECO 22" incl. tuner/receiver en dvd-speler, tv-arm

SAT/tv-combinatie van SAT-installatie TELECO, smart-tv TELECO 22" incl. tuner/receiver en dvd-speler, tv-arm

* Houd bij de technische details hiermee rekening: bij de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand gaat het om de van fabriekswege vastgelegde maximummassa die tijdens het rijden in geen geval mag worden overschreden. De 'massa in rijkklare toestand' komt in principe overeen met het gewicht van het volgens de gegevens van de fabrikant standaard, lege voertuig en omvat bij kampeerauto's en buscampers een voor minstens 90% gevulde brandstoftank, de massa van de bestuurder (standaard 75 kg), de brandstof en de vloeistoffen evenals de massa van de opbouw, de cabine, de trekhaak (indien standaard aanwezig) en de reparatieset voor banden. Bij caravans omvat de massa in rijkklare toestand de massa van het volgens de gegevens van de fabrikant met de standaarduitrusting uitgeruste voertuig inclusief de vloeistoffen, de massa van de opbouw, extra trekhaken (indien standaard aanwezig) en de reparatieset voor banden. Het betreft een berekende waarde die onderhevig is aan wettelijk toegestane toleranties van maximaal $\pm 5\%$ (zie toevoeging tussen haakjes). Omdat het zich voordoen van wettelijk toegestane toleranties een direct effect heeft op de resterende nuttige belasting, moet al bij de configuratie van het voertuig rekening worden gehouden met deze toleranties. Bij de maximale massa voor opties betreft het een voor elke indeling berekende waarde, waarmee HOBBY de massa voor de van fabriekswege bestelbare opties heeft beperkt. Daardoor moet worden gewaarborgd dat de wettelijk voorgeschreven zogenoemde minimale nuttige belasting in acht wordt genomen. Wanneer de daadwerkelijke voertuigmassa door de keuze van opties zodanig wordt verhoogd dat er rekenkundig tussen de daadwerkelijke voertuigmassa en de technisch toelaatbare maximummassa niet meer voldoende vrije massa voor de passagiers (enkel bij kampeerauto's en buscampers) en de minimale nuttige belasting overblijft, kun je bij de configuratie

afhankelijk van de indeling een extra belasting van het voertuig (verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa) kiezen. Je kunt ook het toegelaten aantal personen tijdens het rijden verminderen (enkel bij kampeerauto's en buscampers) en/of opties schrappen. Anders kun je de configuratie en de bestelprocedure niet voortzetten. Voor kampeerauto's en buscampers geldt het volgende: het vermelde maximaal aantal personen tijdens het rijden is afhankelijk van het gewicht en de asbelasting. Dat kan verminderen door de installatie van opties en accessoires, waardoor voor de wettelijk voorgeschreven minimale nuttige belasting zitplaatsen moeten wegvallen. Voor elke meereizende persoon wordt standaard 75 kg gerekend, ongeacht hoeveel de passagiers werkelijk wegen. Aangezien de bestuurder al in aanmerking genomen wordt bij de massa in rijklare toestand, wordt hij niet meegerekend bij de massa van de passagiers. De inhoud van de verswatertank met inachtneming van de beperking tijdens het rijden (klep op verswatertank) beperkt.



Alle informatie over varianten, prijzen en gewichten vind je op de website